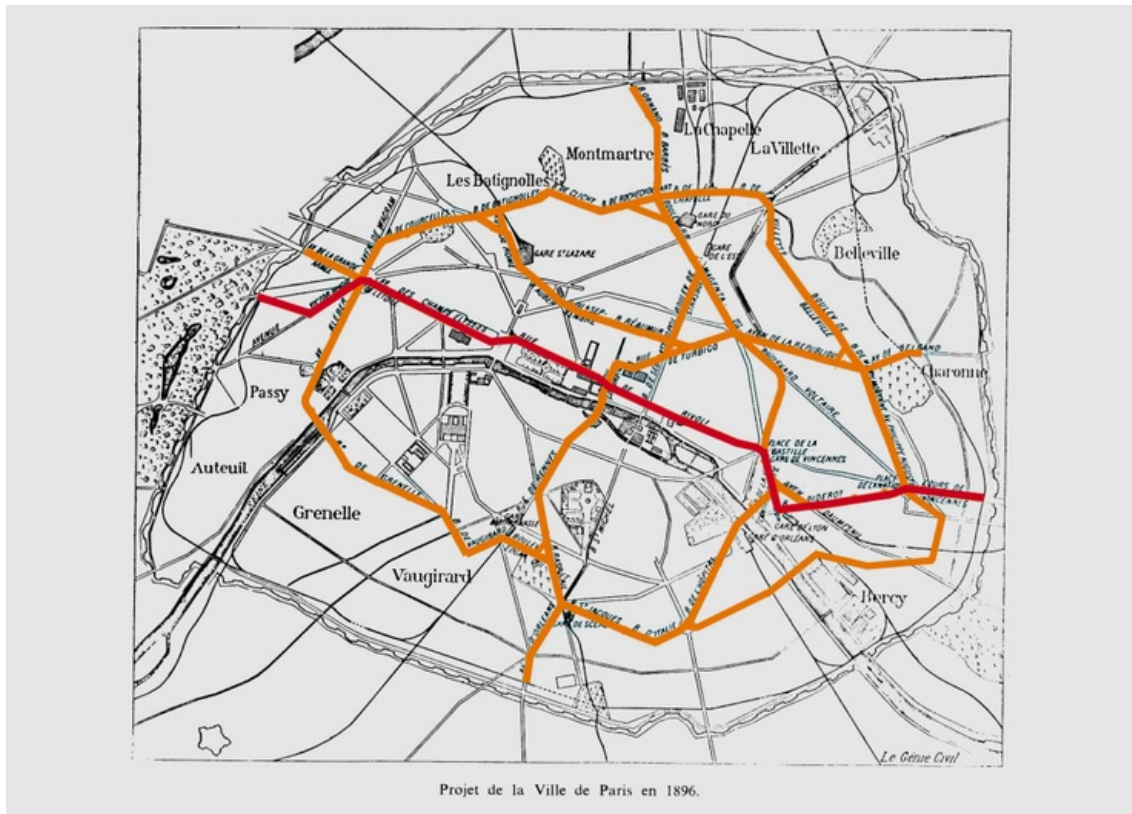


# Le projet de chemin de fer métropolitain de la Ville de Paris

© Ratp



À Paris, dans les années 1870, malgré le percement récent de grandes artères sous le Second Empire, la circulation est devenue anarchique dans les quartiers centraux. Alors que, de l'autre côté de la Manche, Londres a mis en service en 1863 sa première ligne de chemin de fer métropolitain, le rail apparaît plus que jamais comme la solution au transport de masse. En 1895, en prévision de l'afflux de visiteurs lors de l'Exposition universelle prévue en 1900, le Gouvernement reconnaît à la Ville de Paris le droit de réaliser un métropolitain. L'avant-projet de la Ville fut dressé en 1896 par Edmond Huet et Fulgence Bienvenüe. Les bases en sont un réseau à voie étroite desservi par des trains légers à traction électrique ; le réseau initialement prévu comprend trois lignes : une circulaire intérieure, une transversale est-ouest et une transversale nord-sud.

© 2000-2024, rue des écoles