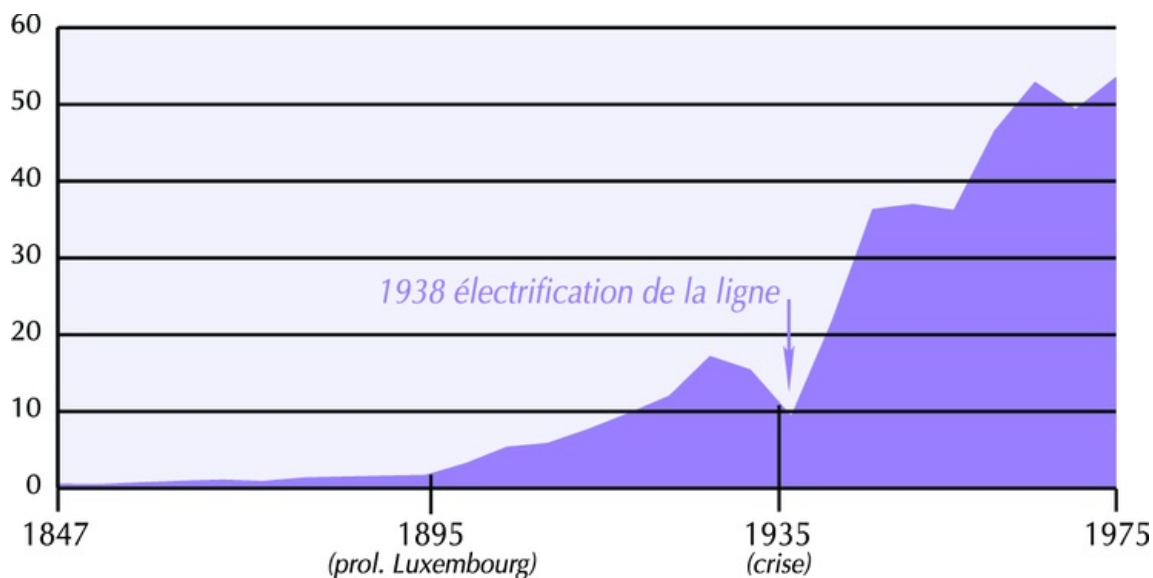


Évolution du trafic de la ligne de Sceaux de 1847 à 1975

© Ratp



Au fil des ans, le trafic de la ligne de Sceaux (ancêtre de la ligne B du RER) n'a cessé d'augmenter du fait de l'accroissement des migrations alternantes entre Paris et sa banlieue : de 4,7 millions de voyageurs en 1896, le trafic passe à 16,6 millions en 1926. Cependant la crise du milieu des années 1930 fait tomber le trafic en dessous des 10 millions.

En 1938, la ligne de Sceaux est électrifiée en courant 1 500 V continu. Le nombre journalier de trains passe de 53 à 153 et le trafic annuel fait un bond puisqu'il passe de 8 millions en 1937 à près de 17 millions en 1938.

© 2000-2024, rue des écoles