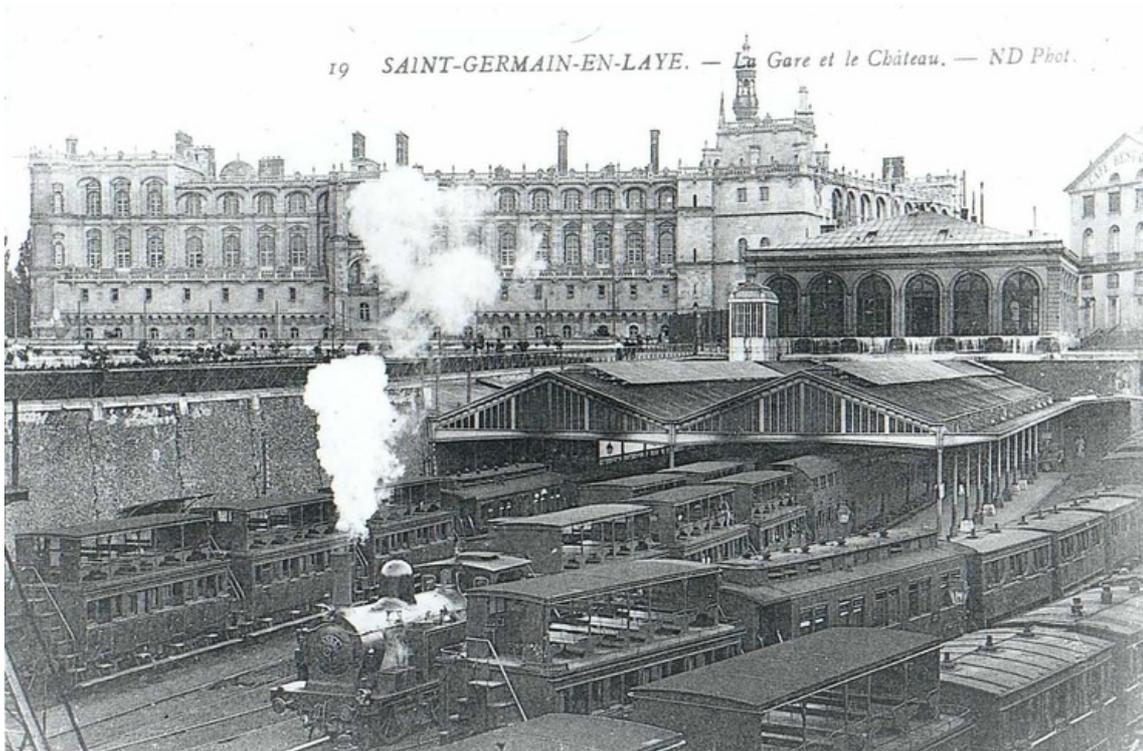


Gare de Saint-Germain-en-Laye au temps de la vapeur

© Ratp



© RATP - REPRO

132012 - 01/01/1906

À la fin du XIX^e siècle, le développement du trafic voyageurs sur les lignes de proche banlieue entraîne de grandes difficultés d'exploitation. En effet, la locomotive à vapeur, à une époque où la réversibilité n'est pas encore de vigueur, oblige à faire des manœuvres de retournement des locomotives, manœuvres qui sont gourmandes en voies et en temps.

© 2000-2025, Miscellane