

L'évolution du chemin de fer en France de 1832 à 1856



Le **XIX^e siècle** est un siècle de **progrès**. Plusieurs **moyens de transport** sont inventés : le bateau à vapeur, l'aéroplane et surtout le **chemin de fer** qui permet le transport rapide d'importantes quantités sur de longues distances.

De 1832 à 1856, de nombreuses lignes sont ainsi construites :

- 1832, Lyon - Saint-Étienne ;
- 1843, Paris - Orléans ;
- 1846, Paris - Lille ;
- 1847, Paris - Le Havre ;
- 1852, Paris - Lyon - Marseille ;
- 1852, Paris - Strasbourg ;
- 1852, Orléans - Tours - Poitiers - Bordeaux ;
- 1856, Bordeaux - Toulouse - Sète.