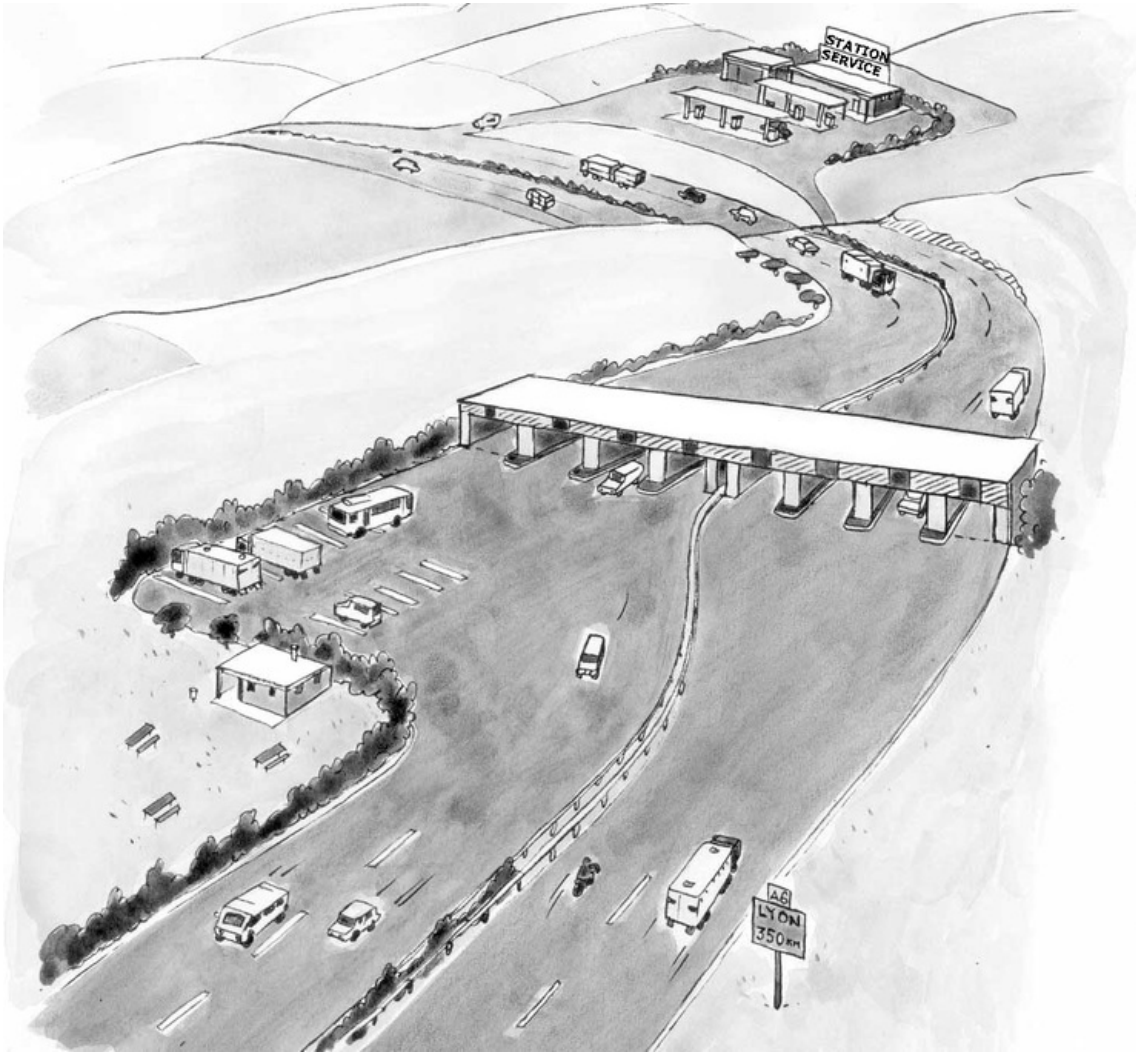


L'organisation d'une autoroute



Une **autoroute** se distingue d'une route ordinaire par : sa largeur, la circulation à sens unique, le fait qu'elle soit interdite aux piétons et aux vélos, les glissières de sécurité, l'absence d'habitations riveraines, l'interdiction de s'arrêter sur les voies.

On y trouve des **aires de service** (aires de repos, stations-service) et des **péages** qui permettent de financer l'entretien et la construction des autoroutes.

De nombreux **panneaux** jalonnent les autoroutes : certains indiquent une direction ou une distance, d'autres signalent une sortie ou des services, d'autres enfin avertissent d'un danger.

En France, les autoroutes relient les grandes villes entre elles et permettent de se rendre plus rapidement d'un endroit à un autre.