

Mise en service d'une rame de métro sur pneus

© Ratp



© RATP - ND

30767 - 17/11/1956

La RATP est créée au lendemain de la Seconde Guerre mondiale. Il lui incombe d'exploiter le réseau de métro et de le remettre à niveau pour faire face à la concurrence d'un nouveau moyen de transport de plus en plus accessible : l'automobile.

L'apparition en 1956 des premiers trains sur pneu sur la ligne II permet de moderniser l'image du métro. Parallèlement à ce début de renouvellement du matériel roulant, un effort de réaménagement des stations (éclairage, accès) est entrepris.

© 2000-2025, Miscellane