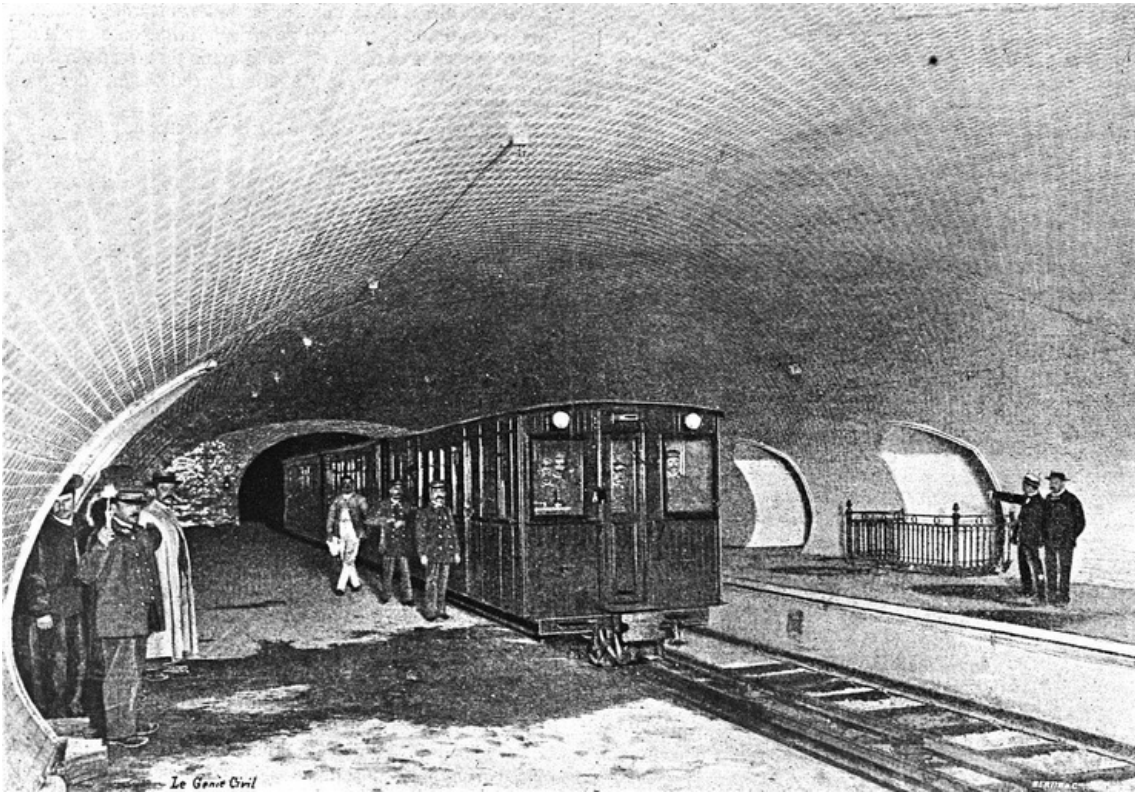


Les premiers jours de la ligne 1 du métro

© Ratp



L'immense tâche de construction du métro parisien commence dès 1898 : il n'y a pas de temps à perdre afin d'être prêt pour l'ouverture de l'Exposition universelle en avril 1900.

Malgré le rythme extraordinaire des travaux de construction, la ligne 1 (Porte Maillot - Porte de Vincennes) n'est mise en service que le 19 juillet 1900, après l'ouverture de l'Exposition universelle qui a eu lieu le 14 avril.

© 2000-2024, rue des écoles