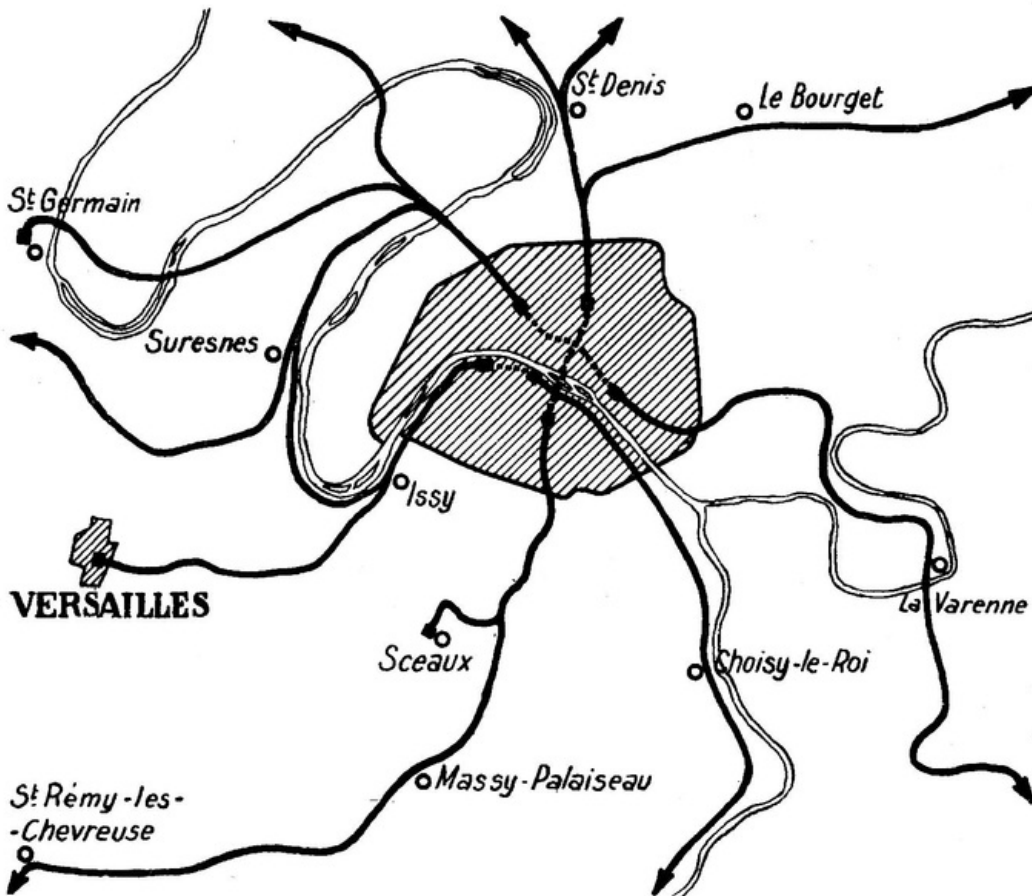


L'un des projets de métropolitain express en région parisienne

© Ratp



Entre 1938 et 1942, la Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris (CMP) avance des propositions pour réaliser un « métropolitain express ». La CMP part du constat que le métro est comme prisonnier de son carcan parisien, même si, depuis 1934, il relie à la capitale quelques communes de proche banlieue.

La CMP propose donc de réaliser deux lignes transversales à grand gabarit, une est-ouest et une nord-sud, traversant et desservant Paris grâce à des stations de correspondance judicieusement placées. Vitesse, confort, diffusion, tels sont les maîtres mots de ce futur réseau.

La Seconde Guerre mondiale empêche toute réalisation et reporte la solution à plus tard.