

# Affiche de la Compagnie du Paris-Orléans

© Ratp

**CHEMIN DE FER D'ORLÉANS**  
**PARIS À SCEAUX & LIMOURS**

TOUR DE CHEBREUIL

ARCUEIL — Les Arènes — Bois Blanche —  
BOURG-LA-REINE — Lycée National —  
Sceaux — Les parcs —  
FONTENAY-AUX-ROSES — Parc des Buttes —  
Sceaux-Robinson — Station Bois de France-Popincourt — Vallée de la Seine — Châtigny —  
BIBRY — Laite de Fontaine — Mairie —  
ANTONY — Les jûtes près de nos — Wagram —  
MASSY — Station et ses bois — Vélizy —  
Mairie

PALAISEAU — Les Bords de l'Yvette —  
Orsay — Les Bords de l'Yvette — Les Bords de l'Yvette —  
Bures — Village au bord de l'Yvette —  
Gif — Les Bords de l'Yvette —  
S-HERI-LES-CHÉVRES — Les Bords de l'Yvette —  
Bouilly-les-Bois — Les Bords de l'Yvette —  
Limours — Les Bords de l'Yvette —

IMP. F. CHAMPENOIS.  
66, BOULV. ST. MICHEL, PARIS.

© RATP - Reproduction

219548 - 01/04/1996

Sous le Second Empire, le réseau ferré national se construit et la concurrence entre les grandes compagnies de chemin de fer bat son plein. En 1857, pour éviter de perdre une partie de son trafic, la Compagnie du Paris-Orléans rachète la ligne de banlieue Paris-Orsay puis la Compagnie du Sud-Ouest.

© 2000-2024, rue des écoles