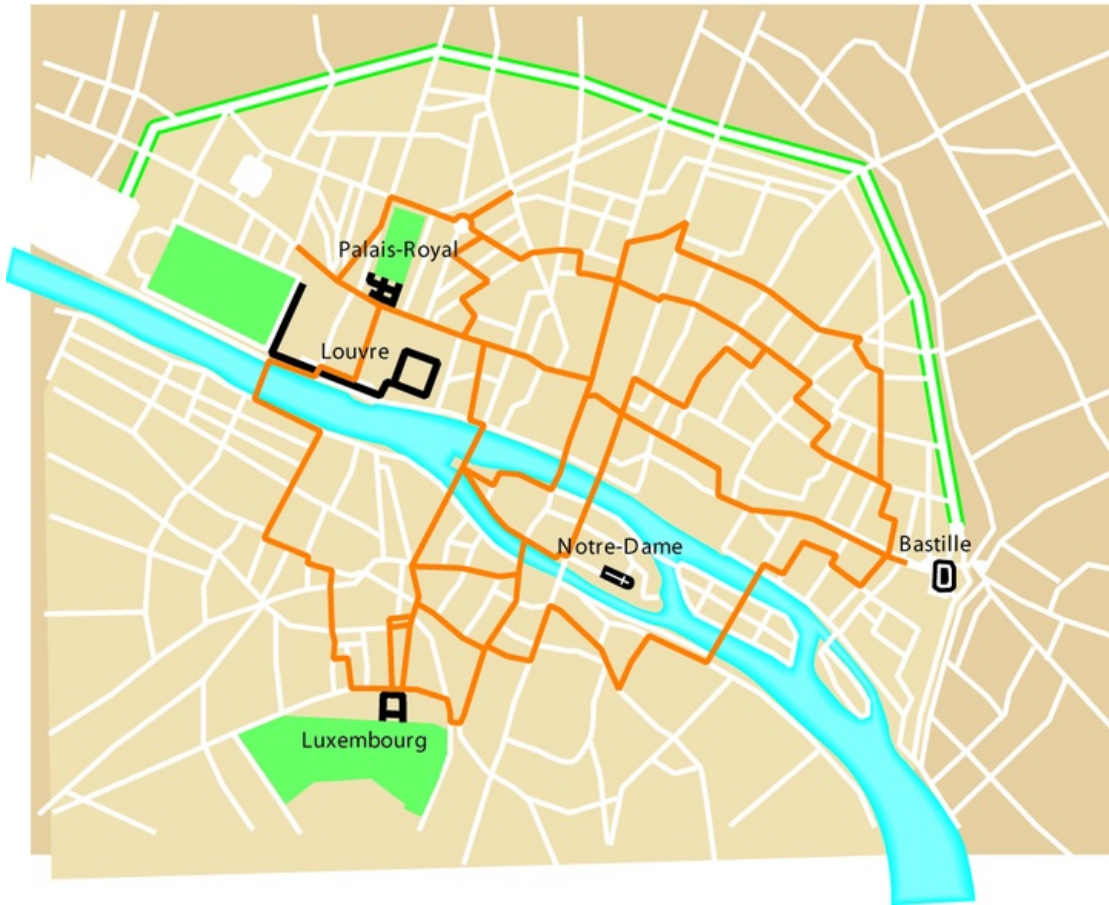


Plan du réseau des carrosses à cinq sols en 1662

© Ratp



L'exploitation des carrosses à cinq sols, ancêtres des transports en commun parisiens, commence le 18 mars 1662 entre la Porte Saint-Antoine et le Luxembourg avec sept carrosses. Cinq autres routes sont mises en service entre avril et juillet 1662. Mais si les premiers temps sont prometteurs, les restrictions d'accès puis l'augmentation du prix font progressivement périlcliter l'entreprise, probablement trop en avance sur son temps. En 1677, après quinze ans d'exploitation, les « carrosses à cinq sols » disparaissent.

© 2000-2024, rue des écoles