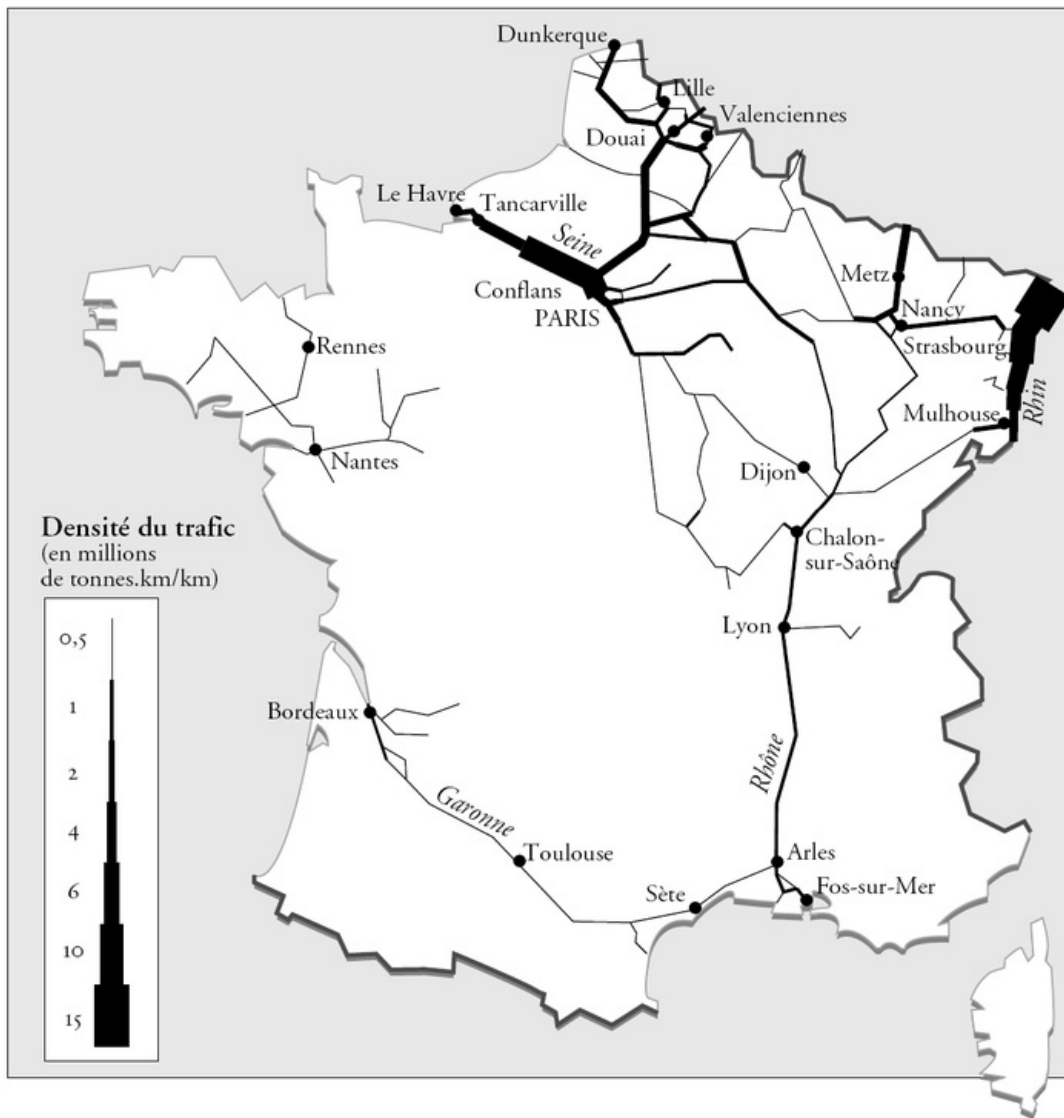


Les voies navigables en France



Le **transport fluvial** est particulièrement développé dans le Nord-Est, pour des raisons historiques : acheminement de la houille et du minéral, au XIX^e siècle (avant la concurrence des chemins de fer puis de la route).

Les voies navigables n'assurent en France que **3 % du trafic de marchandises** (7,2 % en Europe, 14 % en Allemagne).

La **Loire** n'est navigable qu'à partir de Nantes (son régime est irrégulier).

Le **Rhin** est la voie navigable intérieure **la plus importante au monde** (800 km, un trafic de 300 millions de tonnes en 1990).