

L'embarcadère parisien de la ligne de Saint-Germain-en-Laye

© Ratp



Au début du XIX^e siècle, banquiers et hommes d'affaires s'intéressent au nouveau mode de transport que représente le chemin de fer. Émile Péreire obtient en 1835 la concession d'un chemin de fer de Paris à Saint-Germain-en-Laye. Deux ans plus tard, le 24 août 1837, la reine Marie-Amélie, épouse du roi Louis-Philippe, inaugure cette première ligne de chemin de fer destinée au transport de voyageurs. Le trajet de 19 km s'effectue alors en 30 minutes.

© 2000-2025, Miscellane