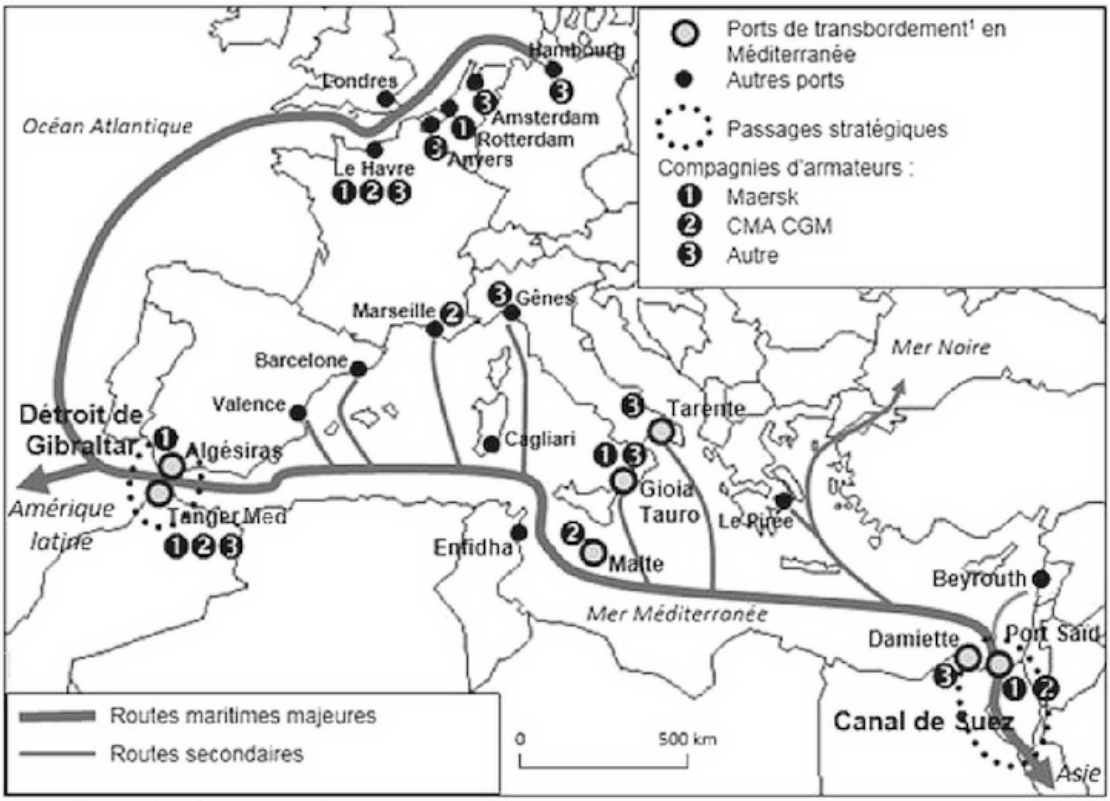
Énoncé

Document 1

Ports et routes maritimes en Méditerranée et Europe de l'Ouest.



1 Port de transbordement : hub portuaire

Source : D'après *Limes : revue française de géopolitique*, juin 2017

Document 2

Le développement du port de Tanger au Maroc.

« Premier port export du Maroc, 174 ports de soixante-quatorze pays desservis, 1 000 hectares de complexe portuaire, 1 600 hectares de zones d'activités, 65 000 emplois... en dix ans d'existence seulement, Tanger Med est rapidement entré dans la cour des grands. Il a même permis au Maroc de passer, entre 2005 et 2017, du 83e au 16e rang de la connectivité maritime mondiale au classement de la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (Cnuced). [...]

Implanté sur le détroit de Gibraltar, à la croisée des routes maritimes majeures Est/Ouest et Nord/Sud (100 000 navires et 5 millions de passagers l'empruntent annuellement), et à seulement quatorze kilomètres de l'Europe et des côtes espagnoles, cette nouvelle infrastructure constituée par trois ports dispose de six zones industrielles et logistiques d'activités (16 millions de m^2 et 50 millions en réserve). Elle accueille la première zone franche[1] industrielle en Afrique (Tanger Free Zone) de 400 hectares, la première usine de production de véhicules du continent sur 300 hectares (Renault Tanger Med avec 400 000 véhicules par an), une zone franche de 300 hectares dédiée au secteur automobile (Tanger Automotive City), une zone industrielle de 150 hectares réservée à l'industrie légère et manufacturière, au commerce et à la logistique, une zone d'outsourcing[2] et de services de 6 hectares et une zone franche logistique de 200 hectares.

Des entreprises internationales comme Renault (1,1 milliard d'euros), Siemens (100 M€), Coca-Cola (50 M€), Yazaki (50 M€), Valeo (50 M€), Delphi (40 M€), TE connectivity (40 M€), Europac (30 M€), Lear (20 M€), Powerex (15 M$), Mecachrome (7,5 M€), Daher (5 M€), Danone (5 M€), Lesieur (1 M€)... y ont réalisé les principaux investissements. En tout 750 entreprises ont choisi cette localisation. [...]

Les terminaux offrent actuellement une capacité de 3 millions d'EVP (conteneurs équivalent vingt pieds) par an. Un nouveau chantier de 2 milliards d'euros d'investissements (50/50 public et privé) est ouvert avec Tanger Med 2 pour porter la capacité à 9 millions de conteneurs. »

Source : D'après Frédéric Dubessy, « Le Maroc mise depuis dix ans, avec succès, sur Tanger Med », econostrum.info, 23 novembre 2017

Questions

1. Décrivez l'organisation du transport et des routes maritimes en Méditerranée. (Documents 1 et 2)

2. Identifiez les aménagements qui favorisent le développement du port de Tanger. (Document 2)

3. Justifiez l'affirmation suivante : « les aménagements du port de Tanger Med renforcent l'attractivité du Maroc ». (Documents 1 et 2)

4. Expliquez que les grands ports et les grandes routes maritimes jouent un rôle majeur dans la mondialisation.

(1)Zone franche : zone aux conditions favorables en matière fiscale et douanière pour les entreprises.
(2)Outsourcing : sous-traitance.

© 2000-2025, Miscellane