

Londres, une métropole de rang mondial

Capitale du Royaume-Uni, Londres est avec Paris la seule métropole de rang mondial en Europe. Son rayonnement mondial s'explique en partie par le passé colonial du Royaume-Uni : premier port de commerce du monde dès le XVII^e siècle, la ville est devenue au XIX^e siècle le centre de l'Empire colonial britannique. Aujourd'hui, par ses infrastructures de transport, son dynamisme économique et la diversité de ses fonctions de commandement, Londres est classée au premier rang des villes mondiales. Une ville mondiale est une ville qui cumule les fonctions de commandement et qui joue un rôle majeur à l'échelle mondiale.

En quoi Londres est-elle représentative de la puissance, du rayonnement et des défis d'une ville mondiale ?

Londres, une ville-monde connectée

- Le **Grand Londres** concentre 8,6 millions d'habitants en 2018, dont 37 % d'étrangers. L'aire métropolitaine englobe entre 20 et 25 millions de personnes. L'omniprésence des étrangers à tous les niveaux de l'échelle sociale démontre l'**attractivité** de cette ville gigantesque. La cohabitation de nombreuses communautés migratoires en fait une **capitale cosmopolite et multiculturelle**.
- Londres est un **carrefour de communication à toutes les échelles**. À l'échelle nationale, elle commande un vaste territoire : les villes secondaires à proximité de Londres sont sous son influence, comme Norwich, Cambridge, Oxford ou Southampton.
- À l'échelle européenne, la construction du **tunnel sous la Manche**, achevée en **1994**, a permis la mise en place d'une ligne à grande vitesse reliant Londres aux métropoles européennes. Ainsi, l'**Eurostar** permet de relier Londres et Paris en seulement 2 h 15.
- Enfin, à l'échelle mondiale, Londres est un **hub aérien international** : elle est la première plateforme aérienne mondiale avec **6 aéroports internationaux** qui totalisent 155 millions de passagers par an. Parmi eux, Heathrow est le 1^{er} aéroport d'Europe occidentale. En outre, Londres est traversée par la **Tamise** et se trouve à une trentaine de kilomètres de son **estuaire**. Le **port en eau profonde** qui s'y trouve peut accueillir les plus grands porte-conteneurs du monde.

Des fonctions de commandement de rang mondial

- En outre, Londres cumule des fonctions de commandement de rang mondial. D'abord, la capitale du Royaume-Uni est le **siège des institutions politiques** de cette grande puissance mondiale, qui est l'un des cinq membres permanents du Conseil de sécurité de l'ONU. **Buckingham Palace** est le lieu de résidence de la reine **Elisabeth II**, souveraine du Royaume-Uni et chef du **Commonwealth** (organisation composée d'anciens territoires de l'Empire britannique).
- Londres concentre également des **fonctions économiques et financières**. La ville produit à elle seule **20 % du PIB du Royaume-Uni**, notamment grâce à son **quartier d'affaires, la City**, qui est au premier rang du classement mondial. Reconnaissable à son **urbanisme vertical** (tours et gratte-ciel à l'architecture audacieuse), la City a un rayonnement international dans les **domaines de la banque, des assurances et du conseil aux entreprises**. En outre, Londres partage avec New York le **sommet de la hiérarchie financière mondiale** avec la **bourse du London Stock Exchange**.
- Enfin, la ville a des **fonctions culturelles** d'envergure mondiale. La proximité d'**universités** de rang international comme Oxford et Cambridge attire des étudiants du monde entier. Londres abrite des **musées** aux collections prestigieuses comme le British Museum ou la National Gallery, ainsi que des **monuments emblématiques** comme Tower Bridge ou Big Ben. L'organisation des **Jeux olympiques d'été de 2012** a contribué à son attractivité. Ainsi, Londres a reçu plus de **18 millions de touristes en 2017**.

Les défis de la métropolisation

- La **métropolisation** de Londres pose de nombreux défis à la ville. Pour conserver son leadership, celle-ci doit mettre en œuvre de coûteux projets de rénovation urbaine. La ville comporte de nombreuses friches, portuaires, industrielles ou ferroviaires, qui font l'objet de politiques de réhabilitation. Ainsi, les **Docklands**, qui sont les anciennes zones portuaires laissées à l'abandon à l'est de la ville, sont progressivement transformés. Un projet de **second quartier d'affaires, Canary Wharf**, s'y développe à partir des années 1980. Aujourd'hui, Canary Wharf est le siège de prestigieuses entreprises financières comme HSBC.
- Ces politiques de rénovation ainsi que le grand dynamisme économique de la ville ont pour conséquence une montée des prix du logement. En effet, Londres est la **2^e ville la plus chère du monde sur le plan de l'immobilier**. Cela conduit à une **gentrification** de l'Inner London, le centre-ville de Londres : les classes populaires qui ne peuvent plus se loger sont **reléguées en périphérie**. Dans une dynamique d'**étalement urbain**, des villes nouvelles se construisent pour accueillir ces populations, comme Wixam, située à 1 h 30 de Londres.
- À l'intérieur de l'agglomération, les **contrastes socio-spatiaux sont importants**. Ainsi, 27 % de Londoniens vivent sous le seuil de pauvreté. Certains quartiers favorisés, comme Mayfair en bordure de Hyde Park, concentrent des populations dont les revenus sont majoritairement élevés. À l'inverse, d'autres quartiers comme Tottenham, au nord de Londres, sont marqués par la pauvreté et le chômage. Cette **ségrégation socio-spatiale** crée des tensions : ainsi, en 2011, de violentes émeutes éclatent à Tottenham.
- Enfin, Londres, en tant que ville mondiale, est confrontée à des enjeux géopolitiques majeurs. En effet, après le **référendum du**

Brexit en 2016, le Royaume-Uni entame une **procédure de sortie de l'Union européenne**. Dans ce contexte, Londres apparaît de plus en plus comme un **îlot cosmopolite et mondialisé déconnecté du reste du pays**. C'est pourquoi les conséquences de la sortie de l'UE pour l'économie londonienne sont difficilement prévisibles.

© 2000-2024, rue des écoles